

# Flying Dutchman

magazine voor frequent flyers # 4/2007

Zuid-Afrika



Koen van Esch na 'zijn' Transat 6.50 met de KLM-Flying Dutchman:

# “Het was een absolute t

“Ik ben erg blij dat ik er ben”, aldus een opgeluchte Koen van Esch na de finish in Brazilië. Niet zo gek, want de ervaren Nederlandse wedstrijdzeiler heeft in zijn kleine oceaanracer, de KLM-Flying Dutchman, bijna 8000 km afgelegd over de Atlantische Oceaan.

DOOR CARLA BEEKMAN

**M**et 88 andere 'minizeilers' deed Koen van Esch mee aan één van de meest extreme zeilwedstrijden ter wereld: de Transat 6.50. In je eentje met een zeilboot van slechts zes-en-halve meter de oceaan over. Vanaf de fameuze zeilstad La Rochelle aan de Franse westkust eerst naar Madeira en dan de grote oversteek naar de wereldstad Salvador de Bahia in Brazilië. Wie er het eerste is.

## Kleine bootjes

Het leven is hard aan boord. Gevriesdroogde maaltijden, vijf liter drinkwater per etmaal, vaak buiten op een waterdichte zitzak korte slaapjes doen, wekelang leven in een zeilpak aangelijnd aan de boot, een heel klein kajuitje als onderdak. Geen contact met de wal, slechts heel beperkte weers- en wedstrijd informatie, zo hard en strategisch mogelijk varen en verder alles zelf doen.

Het is precies deze uitdaging die zeiler Koen van Esch trekt: “Kleine bootjes, dat is heel mooi zeilen omdat je dicht bij het water bent, alsof je gewoon op de Nederlandse meren vaart. En dat dan midden op de oceaan. Met de meeste oceaanraces gaat het om grotere, zwaar-

dere boten. Je bent dan minder dicht bij het water en de wind, en dat maakt het voor mij juist bijzonder. Dat vind ik mooi. Het is vrij. Je bent zo dicht bij de elementen en de natuur. En het draait erom dat je de elementen handig gebruikt om een voorsprong te krijgen in de wedstrijd. Want het moet een wedstrijd zijn. Zomaar oversteken trekt me niet aan.”

## Vijftig minuten slaap in drie dagen

De Transat 6.50 toonde zich niet van haar milde kant voor Van Esch. De strategische keuzes met weer en wind verliepen volgens plan, maar de zeiler werd tot twee keer toe geplaagd door grote technische problemen. Tijdens de eerste etappe moest hij een Spaanse haven aandoen om een gebroken roer te vervangen. Tijdens de laatste wedstrijdweek bleken zijn lithiumaccu's nauwelijks meer op te laden. Hierdoor kon Van Esch de uiterst belangrijke stuurautomaat niet meer gebruiken: “Dat was een zeer aangrijpende belevenis, want ik heb drie dagen achter elkaar slechts vijfmaal tien minuten geslapen, omdat ik alsmaar moest sturen. Heel af en toe kon ik de zeilen zo trimmen dat de boot even uit zichzelf op koers bleef, dat waren dan de slaap- of ☺



# uitputtingslag”



Koen van Esch bij aankomst in Salvador de Bahia



Eindelijk weer vers fruit in Brazilië.

*“Ik strompelde versuft over het dek en dreigde af en toe in slaap te vallen tijdens het sturen”*

eetmoment en. Het was een absolute uitputtingslag. Ik strompelde versuft over het dek en dreigde af en toe in slaap te vallen tijdens het sturen. Uiteindelijk heb ik koffie gedronken, iets wat ik op zee alleen maar doe als het echt niet meer anders kan. Op zo'n moment denk ik dan weleens aan al die mensen die met me meelevens op de wal. Dat motiveert dan weer enorm. En ik heb mezelf echt ingeprent ondanks de enorme vermoeidheid goed te blijven navigeren, de juiste strategische beslissingen te blijven nemen en geen steken te laten vallen. Het kostte me enorme moeite om die discipline op te brengen, maar het is me goed gelukt, en daar ben ik blij om.”

#### Heerlijk zoet regenwater

Maar offshoreracen is niet alleen techniek. Goede weersvoorspellingen doen, efficiënt zeilen en vooral steeds de juiste beslissingen nemen, vormen de belangrijkste peilers voor een goed gevaren wedstrijd. Een van de lastigste passages voor

de zeilers is de route door de Doldrums. Dit voor zeilers beruchte windstille gebied rond de evenaar doorkruiste Van Esch volgens plan in drie dagen tijd. Handig gebruikmakend van de wind uit verschillende regenbuien doorkruiste Van Esch de lastige regio: “Dan vaar je in een bui met bijna zeven beaufort; een halfuur lang komt het met bakken uit de hemel. En opeens wordt de boot uit zo'n bui gespuugd, is het windstil en dan lig je daar. Dan is het weer kurkdroog en vaar je naar de volgende bui, of die komt over je heen. Dat zijn wel speciale weersverschijnselen. Tijdens zo'n bui is er soms ook nog tijd voor ontspanning. Dan stond ik met alleen een korte broek en T-shirt aan op het dek en liet ik me helemaal natregenen met het heerlijke zoete regenwater. Alle zout en frustratie spoelen dan letterlijk van je af. Dat zijn mooie momenten. Ook prachtig waren de dolfijnen, die soms met wel vijftig tegelijk om de boot zwommen en hoog boven het water uitsprongen. Dat is echt

### De wedstrijd

#### 18 september - 22 september

Start La Rochelle, Frankrijk. Flying Dutchman tussen derde en vijfde positie.

#### 22 september

Met gebroken roer aangelegd bij Bayonas, Spanje. 's Avonds opnieuw in de race met vervangen roer.

#### 26 september

Na enorme opmars, finish eerste etappe Funchal, Madeira op 33ste plaats in een tijd van 8 dagen, 4 uur, 3 minuten en 42 seconden. Eerste is de Fransman Stéphane le Diraison in 6 dagen, 10 uur, 18 minuten en 8 seconden.

#### 6 oktober - 8 oktober

Start tweede etappe vanuit Funchal, Madeira. Flying Dutchman rond de zevende positie.

#### 8 oktober - 12 oktober

Flying Dutchman rond de tiende positie.

#### 13 oktober - 18 oktober

Opmars naar de zesde positie.

#### 18 oktober - 22 oktober

Vaart rond de achtste positie. Accu's laden nauwelijks meer op. Drie dagen varen zonder stuurautomaat.

#### 27 oktober

Finish Salvador de Bahia in Brazilië op elfde positie (tevens in eindklassement) in een tijd van 21 dagen, 0 uur, 43 minuten en 40 seconden. Winnaar van de Transat 6.50 2007 serieklasse is de Fransman Piveteau Hervé in 19 dagen, 14 uur, 39 minuten en 0 seconden.

adembenemend. Gek om dat dan met niemand te kunnen delen...”

#### Jakkeren over de oceaan

Met het varen van de Transat 6.50 beleefde Koen van Esch met zijn KLM-Flying Dutchman de spannendste wedstrijd uit zijn carrière. Nog nooit waren de competitie, de technische problemen en de vermoeidheid zo heftig geweest: “Met offshoreracen is het een dun lijntje waar je op leeft. Er hoeft maar één ding te gebeuren en je hebt problemen. Maar het hoort er wel bij. Het hoort bij de sport. Aan de andere kant: het is echt kicken als je 's nachts met hoge snelheden over de oceaan jakkert en snel uitloopt op je concurrenten.”